

TÁC ĐỘNG KÈ DẠNG T BẢO VỆ GIẢM XÓI LỖ BỜ BIỂN GÒ CÔNG - ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG

Nguyễn Thống, Lưu Xuân Lộc,
Hồ Tuấn Đức, Trần Thanh Thảo

TÓM TẮT

Tính toán mô phỏng tác động chống xói lở bờ biển Gò Công bằng giải pháp công trình dạng kè chữ T nhằm giảm cường độ sóng khi vào bờ được thực hiện trên cơ sở kết hợp lý thuyết giữa các bài toán thủy động lực dòng chảy, bài toán sóng và bài toán vận chuyển bùn cát. Kết quả tính toán cho thấy với các kè chữ T có kích thước điển hình (cao 250 m, cánh rộng 400 m, dày 1,5 m) đặt cách nhau trung bình 500 m theo ven bờ phát huy tác dụng làm giảm cường độ sóng, từ đó giảm hiện tượng xói lở ven bờ biển cũng như hiện tượng bồi trong phạm vi kè chữ T. Nguyên nhân chính giải thích cho kết quả bảo vệ bờ của loại công trình này là khả năng giảm dòng chảy dọc bờ và giảm năng lượng sóng khi đi vào ven bờ. Nhờ vào các kết cấu thân kè chữ T giữ vai trò như các đập tràn đã hạn chế dòng chảy ven bờ và ngăn sóng tại vị trí cánh T khi sóng đi vào bờ tại vùng nghiên cứu. Dòng chảy có xu hướng bị đẩy xa khỏi ven bờ và chảy dọc theo vị trí các đỉnh kè chữ T.

Từ khoá: *Telemac2D, Tomawac, Sisyphé, bờ biển Gò Công, kè chữ T.*

Người phản biện: PGS.TS. Nguyễn Quang Hùng

Ngày nhận bài: 6/7/2018

Ngày thông qua phản biện: 7/8/2018

Ngày duyệt đăng: 14/8/2018