

# NGHIÊN CỨU THỰC NGHIỆM DAO ĐỘNG CỦA Ô TÔ TẢI CHỖ GỖ RỪNG TRỒNG

Nguyễn Hồng Quang, Nguyễn Văn Bang,  
Nguyễn Nhật Chiêu, Nguyễn Hồng Minh

## TÓM TẮT

Bài báo trình bày phương pháp và các kết quả nghiên cứu thực nghiệm xác định các thông số đầu vào cho việc khảo sát dao động của ô tô tải sản xuất lắp ráp ở Việt Nam khi chở gỗ và thực nghiệm để minh chứng cho kết quả nghiên cứu lý thuyết. Nghiên cứu thực nghiệm được thực hiện theo phương pháp thí nghiệm ô tô và đo các đại lượng không điện bằng điện với việc sử dụng các thiết bị và phần mềm hiện đại. Bằng nghiên cứu thực nghiệm đã xác định được các thông số đầu vào cho việc khảo sát mô hình dao động không gian ô tô Thaco 165 K chở gỗ như: Tọa độ trọng tâm, mô men quán tính, độ cứng và hệ số cản của nhíp, lốp...Kết quả nghiên cứu thực nghiệm đã khẳng định tính đúng đắn của mô hình lý thuyết.

**Từ khóa:** *Nghiên cứu thực nghiệm, mô hình dao động không gian, mô hình lý thuyết.*